










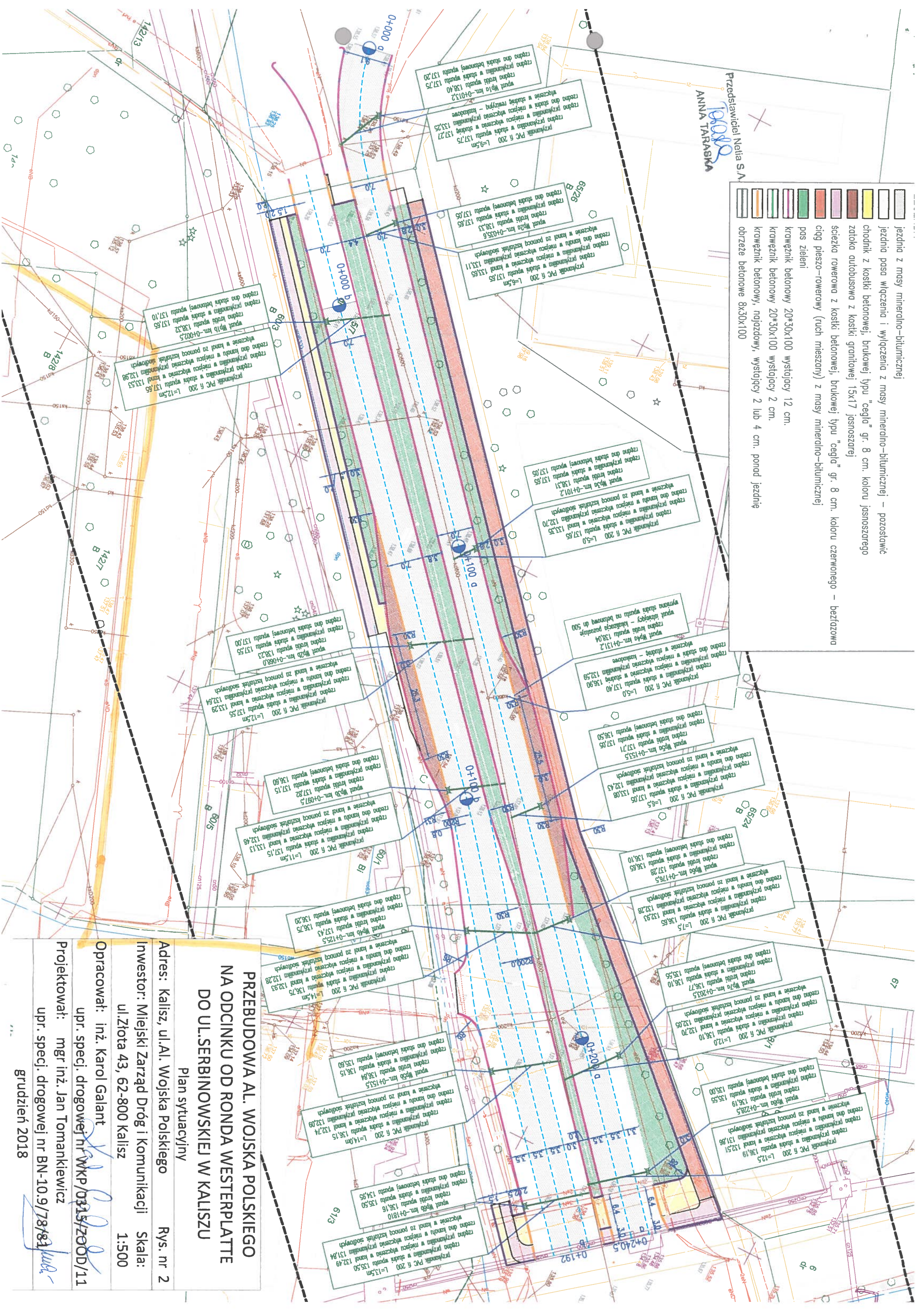


-  jezdnie z masy mineralno-bitumicznej
-  jezdnie pasa włączenia i wyłączenia z masy mineralno-bitumicznej – pozostałość
-  chodnik z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru jasnoszarego
-  zatoka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
-  ścieżka rowerowa z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru czerwonego – bezfazowa
-  ciąg pieszo-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
-  pas zieleni
-  krawężnik betonowy 20\*30x100 wystający 12 cm.
-  krawężnik betonowy 20\*30x100 wystający 2 cm.
-  krawężnik betonowy, stojący, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
-  obrzeże betonowe 8x30x100

Przedstawiciel Neita S.A.  
ANNA TARASKA



# PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD RONDY WESTERPLATTE DO UL. SERBINOWSKIEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Al. Wojska Polskiego Rys. nr 2

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala: 1:500  
ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz

Opracował: inż. Karol Galant

upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Projektował: mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

grudzień 2018